

# AUTOGENTECHNIK VON GREGGERSEN



## BETRIEBSANLEITUNG & ALLGEMEINE HINWEISE GASSPARER

Wir machen Ihnen  
richtig Feuer!



# Greggersen Gassparer

MEHR KOMFORT, WENIGER VERBRAUCH

Der neue Gassparer ist kleiner und platzsparender. Er hat ein zeitgemäßes Design bekommen und ist wieder besonders wartungsfreundlich durch untenliegende Ventile (Staubschutz). Alle Verschleißteile sind leicht zugänglich und schnell austauschbar.

## GREGGERSEN-QUALITÄT

Um eine hohe Lebensdauer zu gewährleisten, haben wir alle Funktionsteile auf eine Dauerbeanspruchung ausgelegt.

## ANWENDUNGSBEREICH

Abschalten der Gaszufuhr (Sauerstoff und Brenngas) bei autogenen Löt- und Schweißarbeiten während kurzfristiger Arbeitsunterbrechung; energiesparende und sichere Handhabung ohne Neuregulierung der Brennerflamme.

## INSTALLATION

Gassparer an geeigneter Stelle befestigen; dabei beachten, dass der Hebel nicht stört und die Zündflamme ungehindert brennen kann. Brennerschläuche dürfen beim Einhängen nicht auf dem Boden aufliegen, da sonst die Ventile nicht ordnungsgemäß schließen können.

Das Gehäuse kann mit zwei M6 Schrauben z. B. an der Arbeitsplatte befestigt werden. Danach die Schläuche befestigen: Gaszufuhr von hinten, Brennerschläuche von schräg unten (Flussrichtung beachten!)

## WARTUNG/SERVICE

Der Gassparer ist ein wartungsfreundliches Gerät. Er ist regelmäßig zu reinigen. Wenn der Gassparer eine längere Zeit nicht in Betrieb war, ist die einwandfreie Funktion der Absperrventile zu überprüfen. Das Gerät sollte mindestens einmal jährlich gewartet werden. Störungen und Schäden dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal behoben werden. Bei Reparaturen ausschließlich original GREGGERSEN-Ersatzteile verwenden!

## FUNKTION

Durch das Einhängen des Brenners in die Gabel wird die Sauerstoff- und Brenngaszufuhr unterbrochen. Die Brennerflamme erlischt, während die Zündflamme weiter brennt! Nach dem Herausnehmen des Brenners aus der Gabel wird die Gaszufuhr wieder geöffnet, der Brenner kann an der Zündflamme entzündet werden.

- ▶ Für alle Handgriff-Fabrikate!
- ▶ Verfügbar für alle Brenngase!
- ▶ Erheblich geringerer Gasverbrauch!

## BEDIENUNG

Vor der Inbetriebnahme den Zustand der Armaturen (Druckminderer, Schläuche, Flammrückschlagsicherungen, Brenner, Einsätze, usw.) sowie die eingestellten Sauerstoff- und Brenngasdrücke prüfen. Ventile am Brenner und

Gassparer schließen; Brenner in die Gabel einhängen und Gaszufuhr öffnen (Flasche oder zentrales Versorgungssystem). Ventil am Gassparer öffnen und Zündflamme entzünden: die Flamme muss sauber und stabil brennen. Brenner von der Gabel nehmen, zuerst das Sauerstoffventil öffnen, danach das Brenngasventil. Gasgemisch kurz vor dem Mundstück entzünden und mit den Ventilen die gewünschte Flamme einstellen.

## ARBEITSUNTERBRECHUNG

Brenner wieder in die Gabel einhängen: die Brennerflamme muss erlöschen!

## TECHNISCHE DATEN

Bauart: Ganzmetall-Ausführung (Messing), für Azetylen, Propan oder Wasserstoff (andere Brenngase auf Anfrage), regulierbare Zündflamme  
Anschluss: Gasartspezifische Anschlüsse entsprechend DIN 8542  
Sauerstoff: G 1/4" Konus  
Brenngas: G 3/8" LH Konus

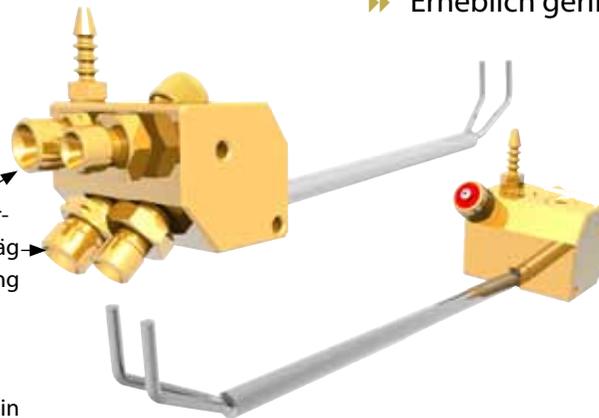
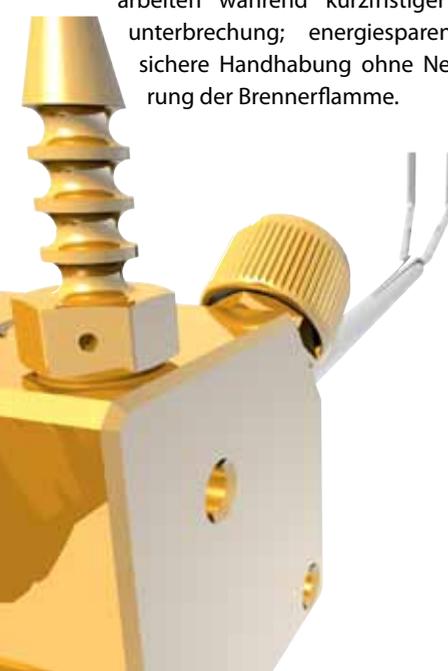
## ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Bei Verwendung des Gassparers sind die BGR 500 Teil 2 Kapitel 2.26, 2.33 und 2.32 zu beachten.

- Das Gerät und alle Anschlüsse müssen öl- und fettfrei sein!
- Den Gassparer nicht übermäßig erwärmen!
- Die Zünddüse ist auf die Brenngasart abgestimmt.
- Bei Schweiß- und Schneidarbeiten Schutzbrille tragen!
- Flaschenventile immer langsam öffnen, um Druckstöße zu vermeiden.

Der Gassparer ist so zu installieren, dass

- die Hebefunktion nicht behindert wird.
- bei eingehängtem Brenner die Schlauchleitung nicht auf dem Fußboden aufliegt.
- die Zündflamme ungehindert und sicher brennen kann.



greggersen gasetechnik gmbh | bodestraße 27-29 | 21031 hamburg | germany  
fon: +49 (0)40 - 73 93 57 - 0 | fax: +49 (0)40 - 73 93 57 - 27  
info@greggersen.com | www.greggersen.com



Wir machen Ihnen  
richtig Feuer!

